[24th September 1955

when the Government Bus Service was not in existence, to adjudicate in the Industrial dispute between the workers and managements of certain motor transport services and motor transport workshops in the State did not bind the Government legally in so far as State Transport workers were concerned. Nevertheless the Government took steps in 1948 itself to liberalize the terms of service of the workers in the Government Bus Service in keeping with the general lines of the recommendations of the award but consistent with the general conditions of services under Government in other Departments. The conditions of service of the workers of the Government Transport have been further liberalized from time to time and it is an acknowledged fact that they are much better than those obtaining under the private operators.

Sri M. PALANIYANDI : *இந்த வெங்கடராமய்யா தீர்ப்புப்படி தனிப்பட்ட முதலாளிகளின் கீழ் வேலை செய்யும் தொழிலாளிகளின் சம்பளத்துக்கும் கவர்ன்மெண்ட் ட்ரான்ஸ்போர்ட் தொழிலாளர்களின் சம்பளத்துக்கும் பாகுபாடு இருப்பதாகத் தெரியவருகிறது. தனிப்பட்ட முதலாளிகளின் கீழ் வேலை செய்யும் தொழிலாளிகளைவிட கவர்ன்மெண்ட் ட்ரான்ஸ்போர்ட் தொழிலாளிகளுக்கு சம்பள விகிதம், லீவு வசதி முதலியவைகள் அதிகமாக இருப்பதாக கனம் மந்திரி அவர்கள் சொன்னார்கள். அவைகள் எந்த விதத்தில் அதிகமாக இருக்கிறது என்று சொல்ல முடியுமா ?*

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : *தனிக் கேள்வி கேட்டால் அதற்கு பதில் சொல்கிறேன்.*

Sri S. RAMALINGAM : *வெங்கட்டராமய்யா தீர்ப்புப் பிரகாரம் சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள் என்று தெரிந்து கொள்வதற்காக சர்க்கார் ட்ரான்ஸ்போர்ட் தொழிலாளர்களின் சம்பளம் 'சர்விஸ் கண்டிஷன்' இவைகளைப்பற்றி ஒரு அறிக்கையை மேஜைமீது வைப்பார்களா ?*

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : *அது யோசிக்கப்படும்.*

Sri M. P. SUBRAMANIAM : The Hon. Minister was stating that the award is for the workers on certain bus services. Is it not applicable to all bus services, whether private or State owned?

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : It is not applicable. At any rate the Government took steps to apply as far as possible the recommendations of the Tribunal.

Construction of a road from Kandalur in the main trunk road

* 2435 *Q.*—Sri A. RATNAM : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(*a*) whether the Government have under consideration the construction of a road $1\frac{1}{2}$ miles long from Kandalur and Pullipakkam n the main trunk road, Chingleput, at $33\frac{1}{2}$ miles;

(*b*) the estimated cost of constructing the road ($1\frac{1}{2}$ miles) from Kandalur ; and

(*c*) under which scheme the construction of the road may be taken up?

24th September 1955]

THE HON. SRI S. S. RAMASAMY PADAYACHI : (a) No, Sir.

(b) Rs. 6,000.

(c) The work can be taken up under the Local Development Scheme, if the villagers come forward to contribute twenty-five per cent of the cost. The Collector of Chingleput has reported that the villagers have expressed their unwillingness to contribute anything towards the cost.

SRI A. RATNAM : புலிப்பாக்கம், கந்தலூர் இவைகளில் இருக்கின்ற கிராமவாசிகள் ஹரிஜனங்கள். எனவே அவர்கள் 25 சத விகிதம் பணத்தைக் கொடுக்க முடியாது என்று மனுச் செய்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே கனம் அமைச்சர் அவர்கள் ஹரிஜனங்கள் பேரில் அக்கரைகொண்டு இம்மாதிரியான ரோடுகள் போடுவதற்கு வேண்டிய முழுப் பணத்தையும் கொடுக்க அரசாங்கம் முன் வருவார்களா ?

THE HON. SRI S. S. RAMASAMY PADAYACHI : Yes, Sir, we will consider the matter.

Bala Vihar, Madras.

* 2436 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state the reasons for certifying Bala Vihar, Madras, to be a junior certified school fit for the reception of mentally defective children?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : In the absence of special facilities to treat them, mentally backward or deficient pupils dealt with under the Madras Children Act and sent to the ordinary certified schools were not receiving proper treatment and could not therefore benefit by their detention. Bala Vihar, Madras, which has facilities to treat such pupils, was, on application, certified to be a junior certified school fit for reception of mentally defective backward boys.

SRI S. DAIVASIGAMONEY : Will not the reception of both mentally deficient children and delinquent children, if put together, act in a deterrent way on the other children?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : That is why, Sir, now the Bala Vihar has been chosen for this purpose. They can give special facilities for the treatment of these mentally deficient pupils.

SRI N. K. PALANISAMY : 'பாலவிஹார்' என்பது பணக்கார குழந்தைகளுக்காக நடத்தப்பட்டுவந்தது. அது இப்பொழுது ரத்து செய்யப்பட்டிருக்கிறதா ?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : It is a certified school. I do not know which other children also go to the certified school. It may be that they commit crime and go there. But this is a charitable institution run by the Guild of Service and the Rotary Club. I do not know how rich people fobia has entered into the mind of the hon. Member. They have the services of Sri J. Diraviam who is the retired Superintendent of the Mental Hospital. He is giving special training to the mentally defective children.